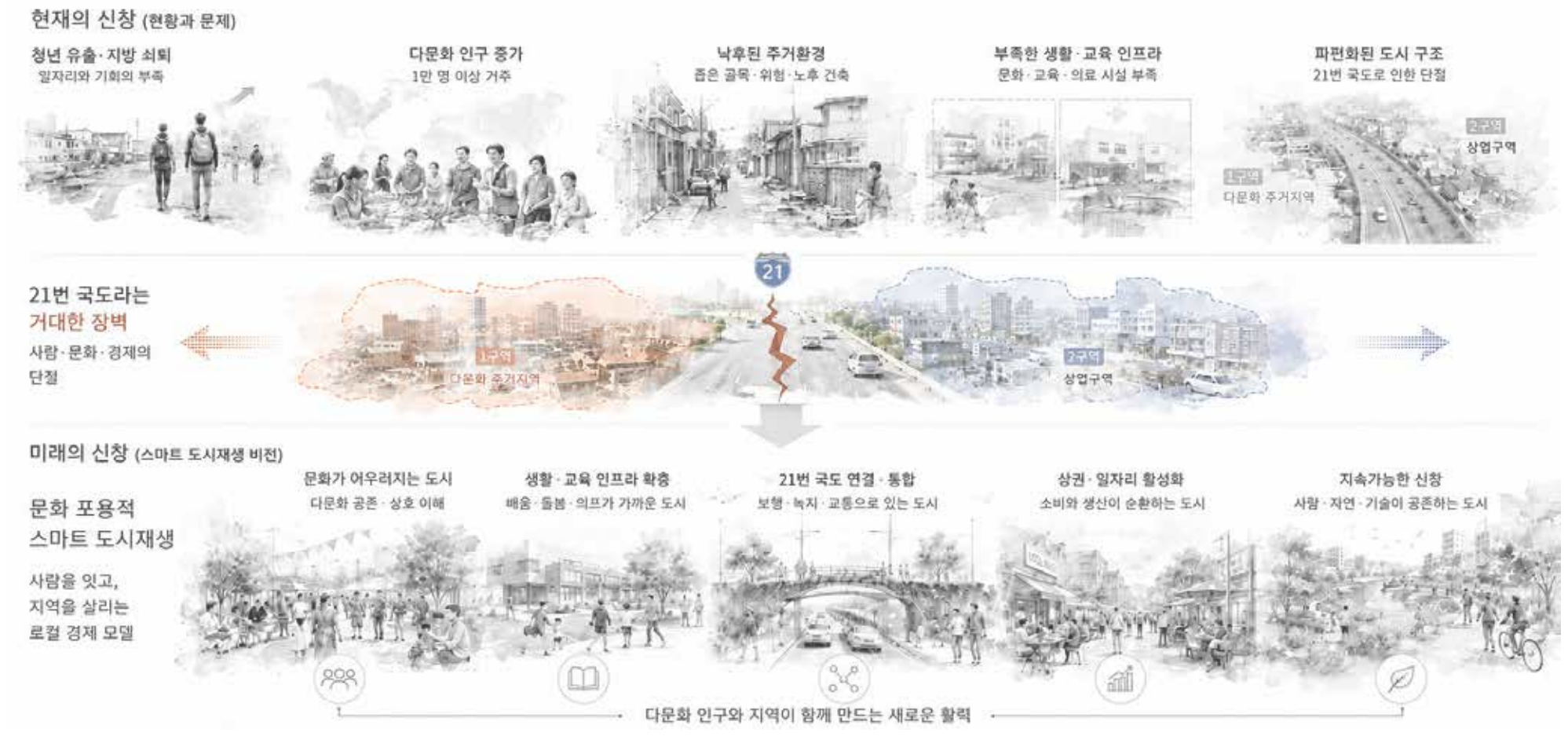


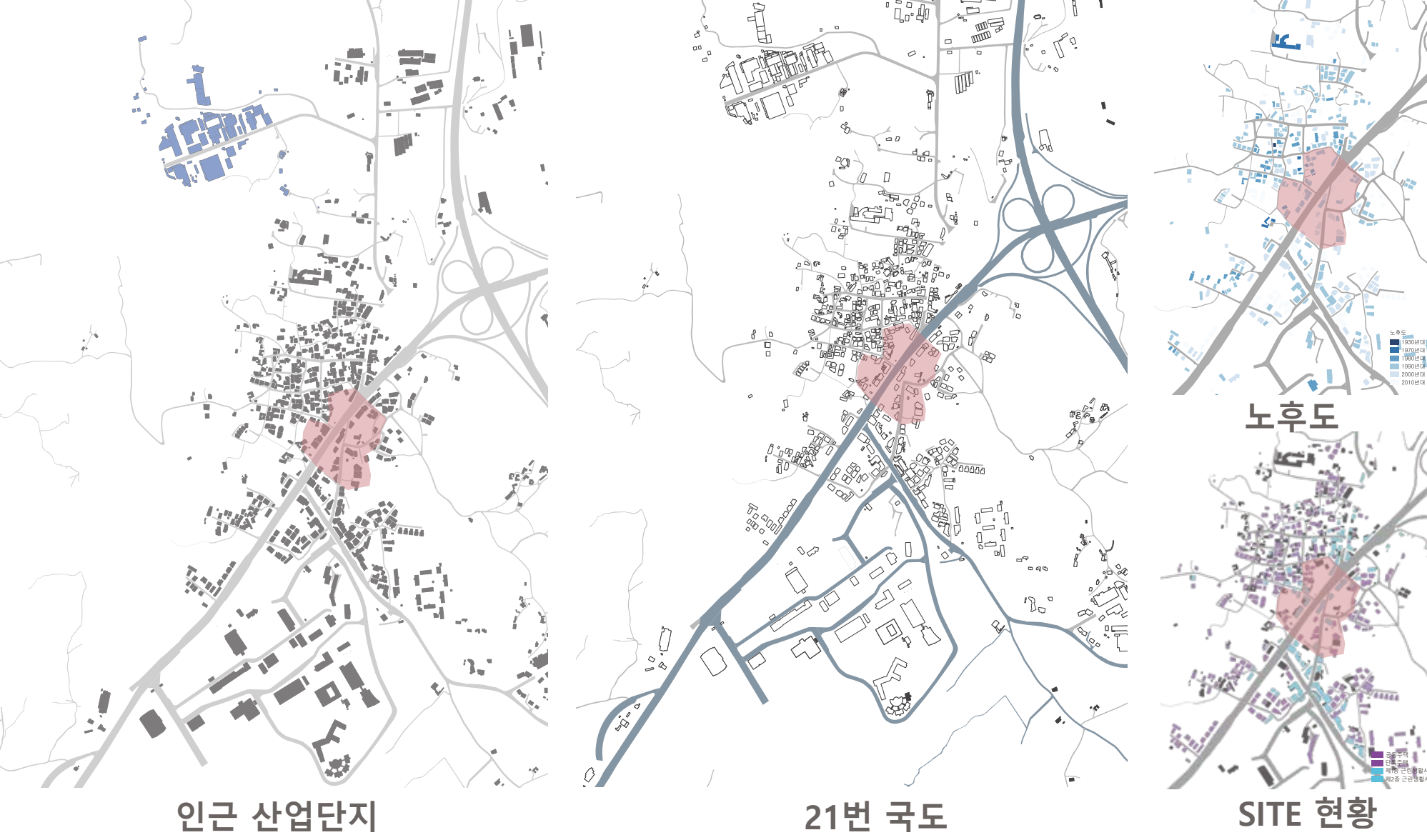
PROLOGUE



현재 아산시 신창면 일대는 1만 명이 넘는 다문화 인구가 그 빈자리를 그러나 이들이 정착한 구도심은 좋고 위험한 골목과 절대적으로 부족한 생활·교육 인프라로 몸살을 앓고 있다. 무엇보다 21번 국도라는 거대한 물리적 장벽으로 인해 '다문화 주거구역과 상업구역 전체가 시너지 효과를 내지 못한 채 파편화되어 있는 실정이다.

이에 본 프로젝트는 단순히 낡은 건물을 부수고 길을 넓히는 하드웨어적 정비가 아닌 문화·포용적 스마트 도시재생을 통해 지방 도시의 쇠퇴를 방어하고 새로운 활력을 불어넣는 든든한 로컬 경제 모델로 형성하고자 한다.

SITE ANALYSIS



SWOT

Strengths - 우수한 광역 교통 접근성 - 독특한 글로벌 융합 거점 잠재력 - 충분한 배후 수요와 자생적 경제 생태계	Weaknesses - 물리적·기능적 공간의 단절 - 열악한 보행 환경과 극심한 주차난 - 생활 SOC 및 인프라 절대 부족
Opportunities - 정책적 지원과 특화거리 조성 사업 추진 - 아산시 부도심 격상 및 교통망 확충 - 글로벌대학 선정에 따른 인프라 유입	Threats - 내·외국인 갈등 및 거주지 슬럼화 우려 - 대규모 예산 수반 및 사업 장기화 - 젠트리피케이션 및 원주민 이탈

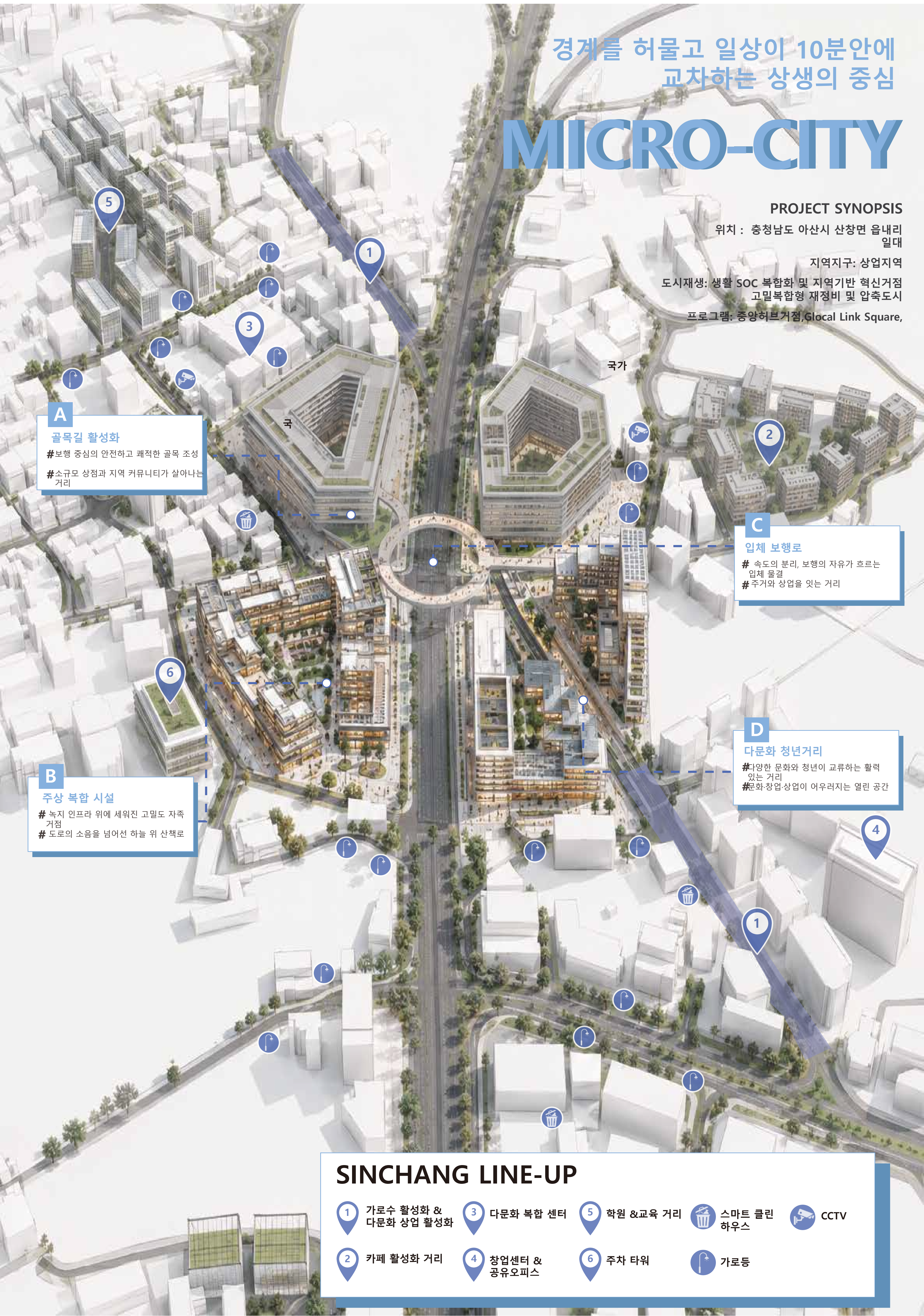
PROBLEM



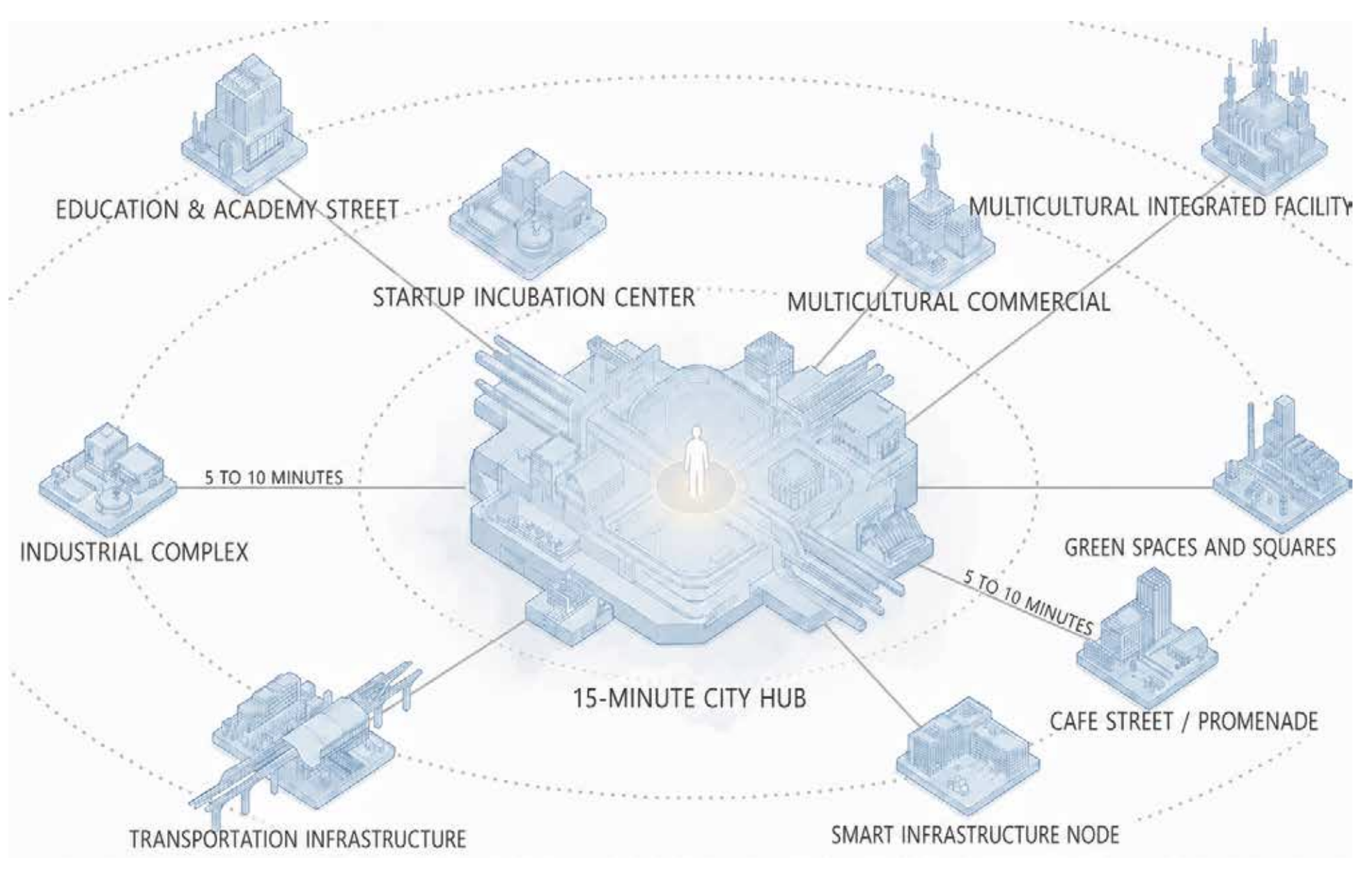
SOLUTION



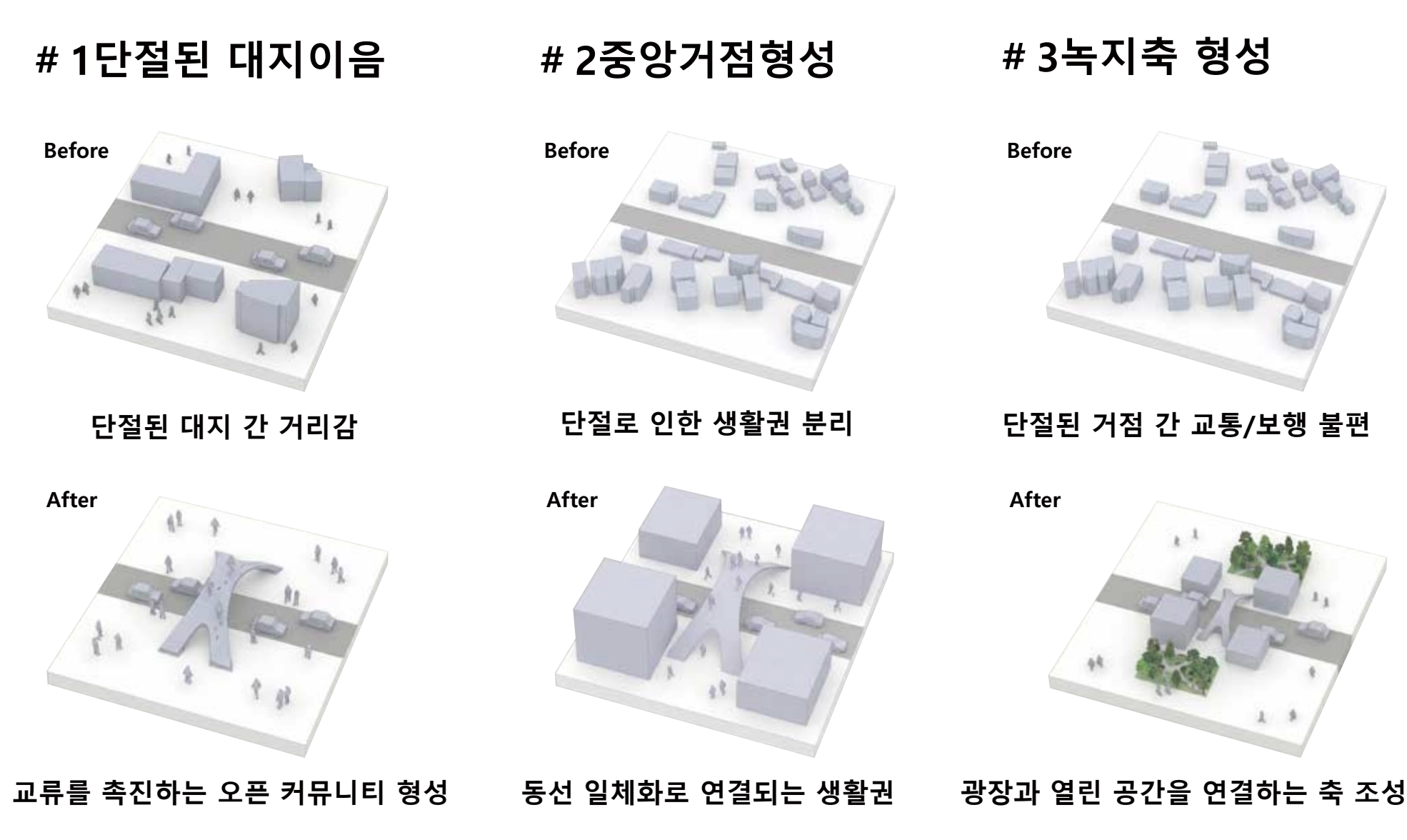
CPTED



CONCEPT



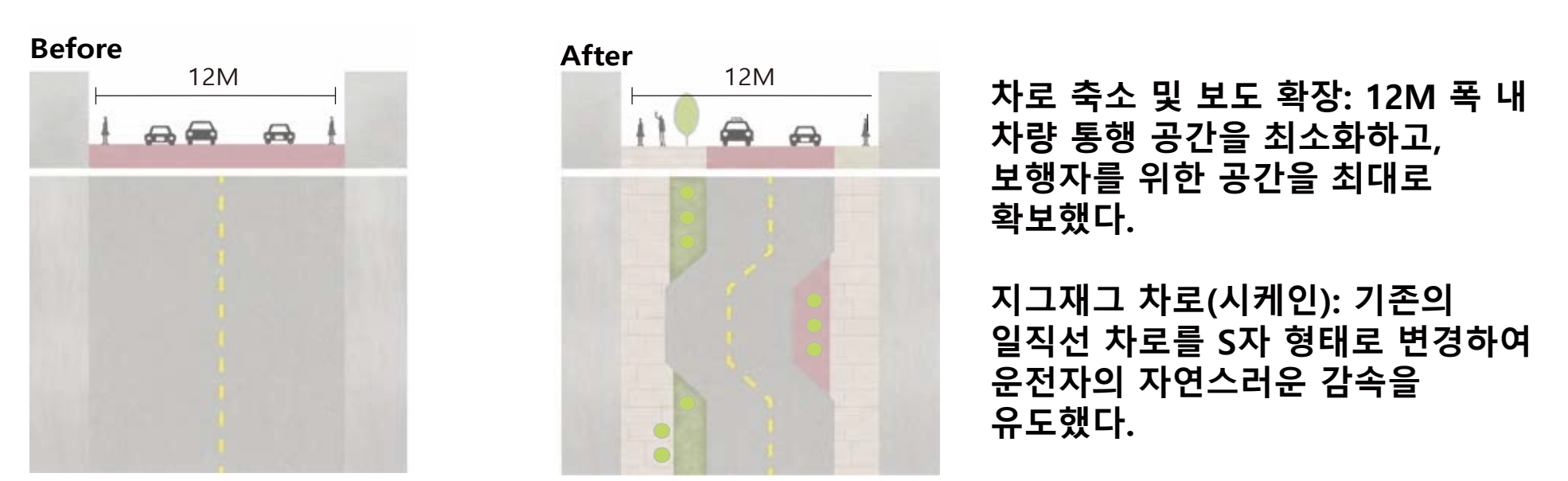
MAIN STRATEGY 지역 활성화를 위한 주요전략



NETWORK



SECSTION DEVELOP



ECO-SYSTEM



PROGRAM STRATEGY

‘경계를 허물고 일상이 10분안에 교차하는 상생의 중심 MICRO-CITY’

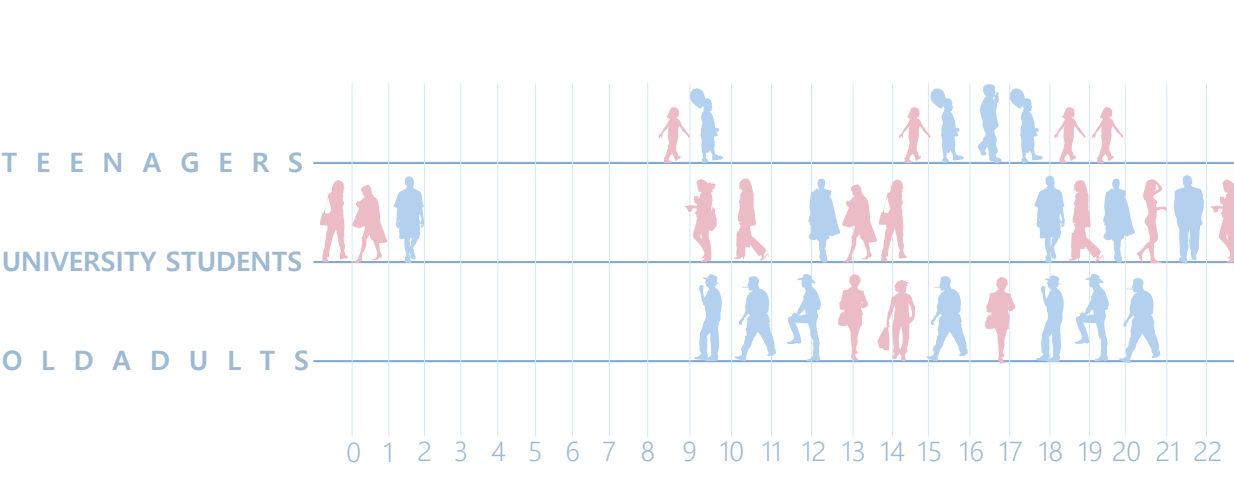
PUBLIC, CULTURAL SPACE



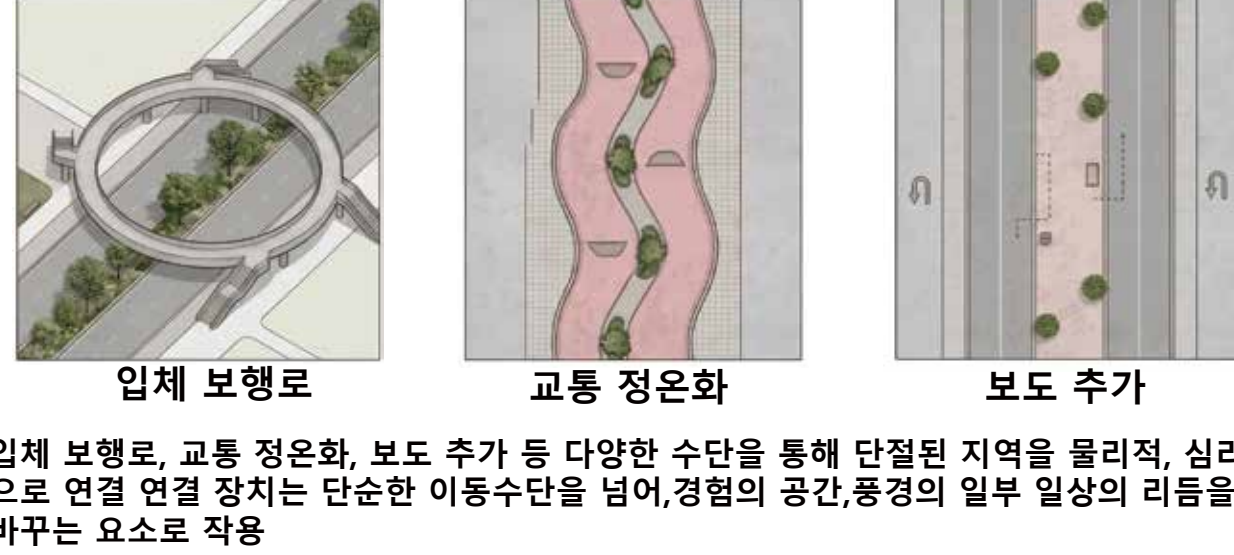
IDLE SPACE AND LEARNING SPACE



USER AND LIFE ANALYTICS



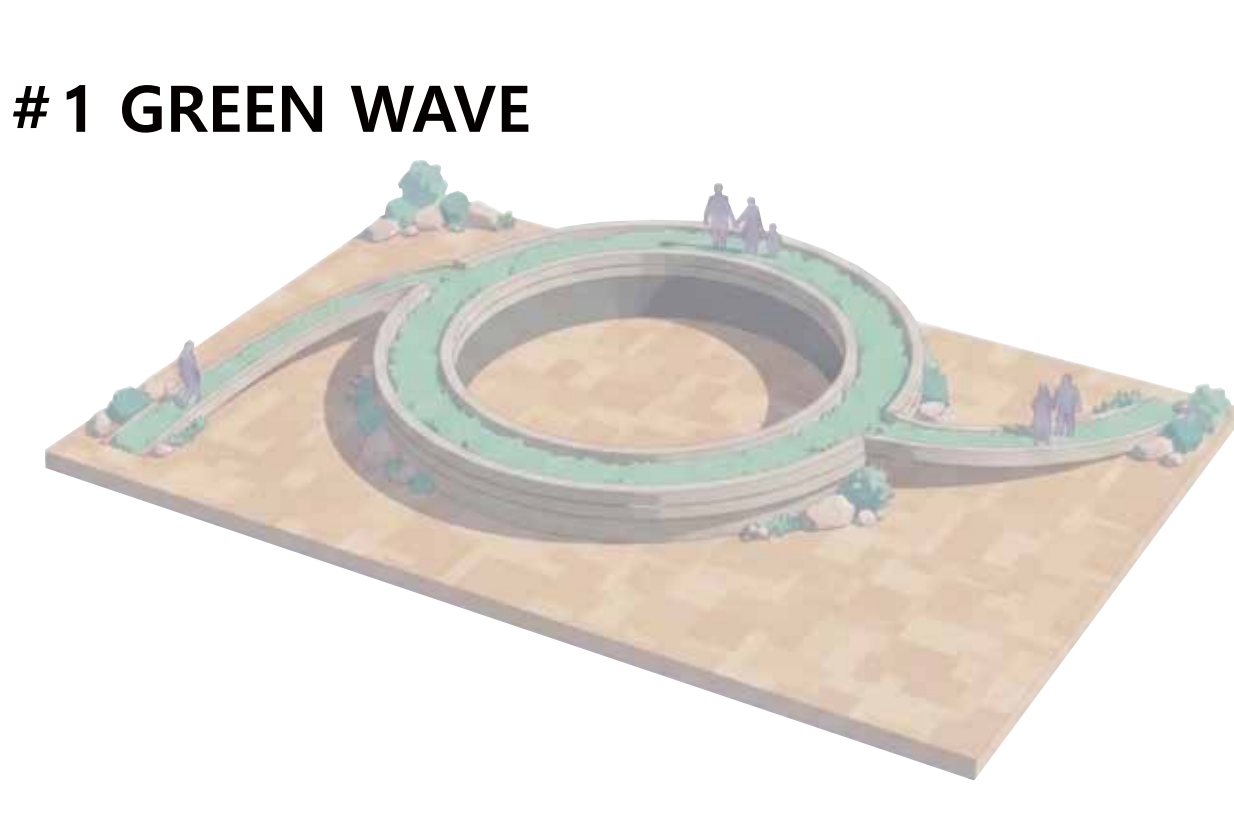
STREET IMPROVEMENT



입체 보행로, 교통 정온화, 보도 추가

입체 보행로, 교통 정온화, 보도 추가 등 다양한 수단을 통해 단절된 지역을 물리적, 심리적 으로 연결 연결 장치는 단순한 이동수단을 넘어,경험의 공간,물경의 일부 일상의 리듬을 바꾸는 요소로 작용

PLAZA FLOW & AXIS



원형 입체 보행로를 추가하여 1번~2번 구역을 잇는 연속적인 녹지보행로 형성

2 GLOCAL LINK SQUARE



보행로와 주거구역 연계되는 광장을 형성하여 머무를 수 있는 공간 마련

3 녹지 공원

